

Ryd forruden chauffører - det redder liv

Transportorganisationen ITD vil fjerne fodboldvimpler, plysterninger og kaffemaskiner fra lastbilernes forruder for at undgå højresvingsulykker.

25. Feb. 2015 kl. 11:25



Der er ingen tingel-tangel tilbage i forruderne på vognmandsfirmaet K. Hansen Transports lastbiler. Foto: P4 Trekanten

Af [Jan Laursen & Steffen Lübbert Terpling](mailto:aur@dr.dk) (mailto:aur@dr.dk; stlt@dr.dk)

Fjern jeres wonderbaum-træer, fodboldvimpler og såkaldte picassonosser eller plysterninger i forruderne. De øger nemlig risikoen for højrevingsulykker, hvor fodgængere og cyklister kan komme alvorligt til skade.

Sådan lyder opfordringen fra transportorganisationen ITD, der i flere år har prøvet at undgå de alvorlige ulykker, fortæller chefkonsulent i ITD, Jørn-Henrik Carstens.

“Alt sådan noget som fodboldvimpler og kaffemaskiner er simpelthen no go”

Jørn-Henrik Carstens, chefkonsulent ITD

- Vi opfordrer både vognmænd og chaufførerne til at rydde forruderne for alt det, der forhindrer et frit udsyn. Alt sådan noget som fodboldvimpler, kaffemaskiner og plysterninger er simpelthen no go, siger Jørn-Henrik Carstens til P4 Trekanten.

Færre dødsfald ved højresving

ITD har i flere år samarbejdet med både cyklistorganisationer og offentlige myndigheder om at begrænse antallet af de livsfarlige højresvingsulykker.

LÆS OGSÅ [Minister vil bekæmpe højresvingsulykker | Nyheder | DR](#)

<http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2013/09/29/0929154910.htm>

Og de massive kampagner har båret frugt.

Sidste år faldt antallet af højresvingsulykker. I 2013 blev syv personer dræbt i højresvingsulykker og 13 personer kom til skade. Men sidste år faldt antallet af dræbte til én og ti kom til skade ved den slags uheld. Det er det laveste antal højresvingsulykker siden 2000.

Hold fokus ved lige

Men lastbilbranchen bliver nødt til stadig at holde fokus på ulykkerne for at fastholde den gode udvikling, siger Jørn-Henrik Carstens.

- Vi bliver nødt til at fastholde opmærksomheden på de ting, som branchen kan gøre for at undgå de her tragiske ulykker, siger han.

LÆS OGSÅ [Her er løsningen på højresvingsulykker | Nyheder | DR](#)

<http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2013/10/21/220645.htm>

Og selv om det kan lyde som en lille ting at rydde forruden for vimpler med videre, så er det faktisk vigtigt at lastbilchaufførerne holder ruderne fri for pynt, siger Jørn-Henrik Carstens.

“De fleste chauffører har jo også koner og børn, der cykler til arbejde og skole, så de kan godt se fornuften i det”

Carsten Hansen, direktør for vognmandsfirmaet K. Hansen Transport

- Det har mange undersøgelser vist, og der skal ikke ret meget til at gøre udsynet fra lastbilen så dårligt at det bliver farligt, siger han.

Ingen tingel-tangel

En af de vognmænd, der har fulgt opfordringen fra ITD, er vognmandsfirmaet K. Hansen Transport, der ligger i Vejen.

I firmaets biler er alt tingel-tangel fjernet fra forruden. Det eneste, der sidder der, er gps'er. Og sådan har det været i et par år.

LÆS OGSÅ [Højresvingsulykker | Sikker Trafik](#) (<http://www.sikkertrafik.dk/Raad-og-viden/Paa-cykel/Undgaa-hoeiresvingsulykker.aspx>)

- Vi valgte at følge de opfordringer og regler, som kom for et par år siden, og det har gjort det lettere for os at argumentere overfor chaufførerne, at de skal rydde forruderne, siger direktøren for firmaet, Carsten Hansen.

Førerhuset er et hjem

Mange chauffører er glade for sagerne i forruden. Det gør førerhuset mere hjemligt og rart at opholde sig i.

Alligevel har de taget godt mod beslutningen om at holde forruderne fri, siger Carsten Hansen.

- De fleste chauffører har jo også koner og børn, der cykler til arbejde og skole, så de kan godt se fornuften i det, siger han.